

宮崎県海岸林の林分構成、機能及び施業に関する研究

宮崎大学農学部 宮戸元彦

久保尋歲

はじめに

海岸林の存在意義は、人家、道路、田畠等を種々の自然の害（潮害、風害等）から守る為のものであり、歴史的に古くから造成されてきた。

しかし、昨今の都市の人口集中、都市圈拡大、モータリゼーションの発達等により、都市近郊に位置する海岸林は、その大部分が、都市住民の保健休養、あるいは土地の高度利用等の社会的要請の前に、その性質を変化させつつある。

本研究は、このような森林の多面的機能発揮を要請されている海岸林に対し、その理想林型とは？という観点に立ち、汀線からの距離による海岸林の林分構造を解析し、今後の海岸林施業のあり方に活路を見い出そうとしたものであり、その調査結果の一部を報告する。

調査地の概況及び調査方法

研究対象として選んだ海岸林は、宮崎市の東部に位置する宮崎営林署管内第94林班の潮害防備保安林で、市内から車で20~30分の距離にあり、現在この地域には、海岸林を利用した森林公園、ゴルフ場、動物園等のレクリエーション施設やレジャー施設がみられ、宮崎市民の憩いの場となっている。

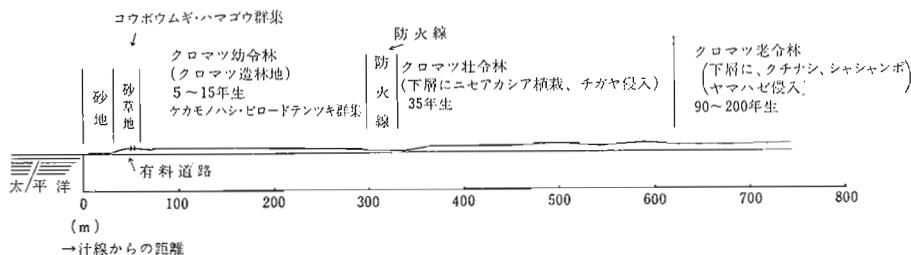


図1 一ツ葉海岸林地形模式図 (1/400)

通っていた。

砂丘植物は汀線から50mの所より始まっており、有料道路を境にして、クロマツ幼令林分が約250mの幅をもって存在していた。（コウボウムギ・ハマゴウ群集および、ケカモノハシ・ビロードテンツキ群集）その後続いて、幅5mの防火線をはさみ、クロマツ壮令林が始まり（→640m）、老令林分に続いていた。

この付近の地質、気象を概観すると、地質については、第3紀層の砂岩および頁岩の沖積層よりなり、土壌は砂質土で、表層は固結化し、植物の生育を阻害している。気温は、最近5カ年間の平均をみると、17±2°Cで比較的温暖であり、降水量は、2,000~2,800mmである。

調査方法は、地形については、汀線から林帶に対して直角にコンパスにより測量した。

林分構造については、地形線がクロマツ林内に入る同時に、その線に沿って植生の変化するごとに、また植生の変化が認められないときには、プロット間の距離が約100m前後となるように $10 \times 10 m^2$ のプロットをとて毎木調査を行い、樹高と胸高直径を測定した。なお、林分構造を把握する為、A S層を5~10m、F層を1~5m、H層を1m以下とした。又、クロマツ林分内に入るまでは、 $1 \times 1 m^2$ のプロットをとり、砂丘植物の植生調査を行なった。

調査結果及び考察

コンパスによる地形測量の結果を図1に示す。前方に砂丘、後方に台地をなす比較的平坦な地形といえる。なお、汀線から60mの所に、幅20mの有料道路が

クロマツ壮令林以降の林分において、林分構造を把握する為、5個のプロットをとった。各々のプロットの汀線からの距離は、No.1:306m, No.2:422m, No.3:537m, No.5:730mであった。

No.1~No.4までは、ほとんど変化のない林分構造であった。すなわちA S層については、立木本数、材積ともに100%クロマツであり、F層においては、植栽

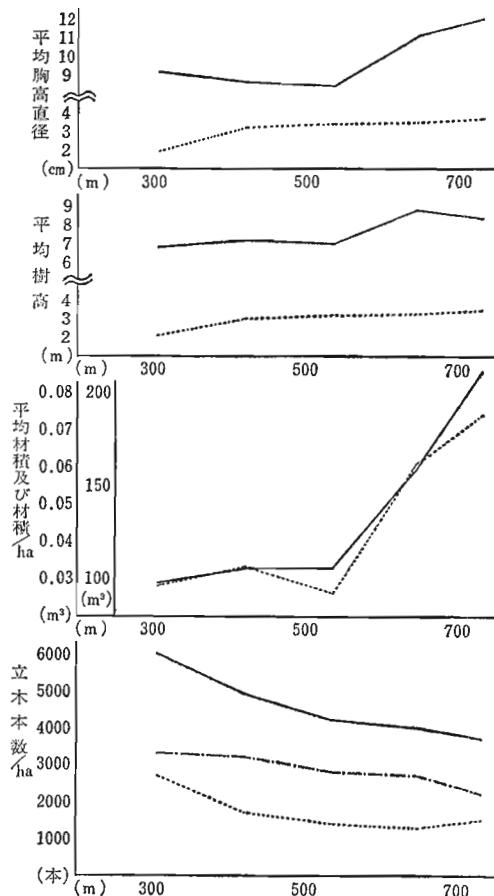
されたと思われるニセアカシア、ナワシログミ等が見られた。又、下層には、ケカモノハシ、メドハギ、チガヤ、ニセアカシア、ヤマハギ等が見られた。

No.5においては、先に述べたNo.1～No.4までの林分構造とは違い、AS層にニセアカシアが現われ、クロマツとニセアカシアの比は、材積については、89:11、立木本数については、55:45の割合を示した。F層はクロマツとニセアカシアより成り、本数割合は13:87であった。H層においては、他の場所で見られなかつた広葉樹（シャシャンポ、クチナシ、ヤマハゼ）が見られた。

胸高直径、樹高、材積、立木本数の汀線からの距離別推移を図一2に示す。各図とも、胸高直径、樹高、材積は漸増、立木本数は漸減の傾向を示しており、海岸林の外形としては理想型に近いものと思われる。ただ、No.3プロットにおいて、胸高直径、樹高、材積が減少を示したのは地形の凹部と重なった為と思われる。また、最終プロットの樹高の減少、立木本数の増加は、広葉樹の林分内侵入によるものと思われ、今後、上層にクロマツ、中層に広葉樹の二段林型に推移するものと思われる。

さいごに

都市近郊林として、その存在意義が社会的に高まっているこの海岸林は、宮崎市のマスター・プランによると、将来は市民の保健休養的な地域として計画されているので、今後においては、風致的な施設を導入し、現在の海岸林經營を転換する必要があるのではないかと思われる。



図一2 平均胸高直径 平均樹高 材積
立木本数の距離別推移